

AUTO & LEBEN

Das Toyota Magazin

04
...
22

toyota.de

3,50 €

Moin, moin!
Mit dem Aygo X zu
Besuch in Hamburg



Power-Typ

Porträt von Toyota Teamchef
Jari-Matti Latvala

Allrounder für den Alltag

Unschlagbar praktisch: Der neue Toyota Corolla Cross



ELEKTRISCH FÜR ALLE

DER NEUE TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID

Erstmals als dynamischer SUV und so praktisch wie ein Familienauto: Der Corolla Cross mit Hybridantrieb der neusten Generation. Jetzt noch sparsamer und effizienter. Elektrisch unterwegs – ohne Stecker.



Jetzt günstig leasen mit
0 € Anzahlung und dazu bis zu
10 Jahre Relax Garantie** sichern.

Scannen und Angebot entdecken



Corolla Cross Hybrid: 2,0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 83 kW (113 PS), Systemleistung 145 kW (197 PS): niedrig (Kurzstrecke): 4,5-3,9 l/100 km; mittel (Stadttrand): 4,2-3,8 l/100 km; hoch (Landstraße): 4,8-4,5 l/100 km; Höchstwert (Autobahn): 7,0-6,7 l/100 km; kombiniert: 5,4-5,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 122-114 g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach WLTP-Messverfahren ermittelt.

**Bis zu 10 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 7 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfährst du unter www.toyota.de/relax oder bei deinem teilnehmenden Toyota-Partner.

editorial



Liebe Leserinnen, liebe Leser,
in dieser Ausgabe lernen Sie den neuen
Toyota Corolla Cross im Detail kennen. Mit
kraftvollem SUV-Design, neuestem Hybridsystem
der fünften Generation und einer ganzen Reihe
smarter Funktionen vereint er Funktionalität,
Fahrodynamik und Konnektivität. Damit ist der
neue Corolla Cross vor allem eines: der perfekte
Begleiter für den Alltag.



André Schmidt Präsident Toyota Deutschland

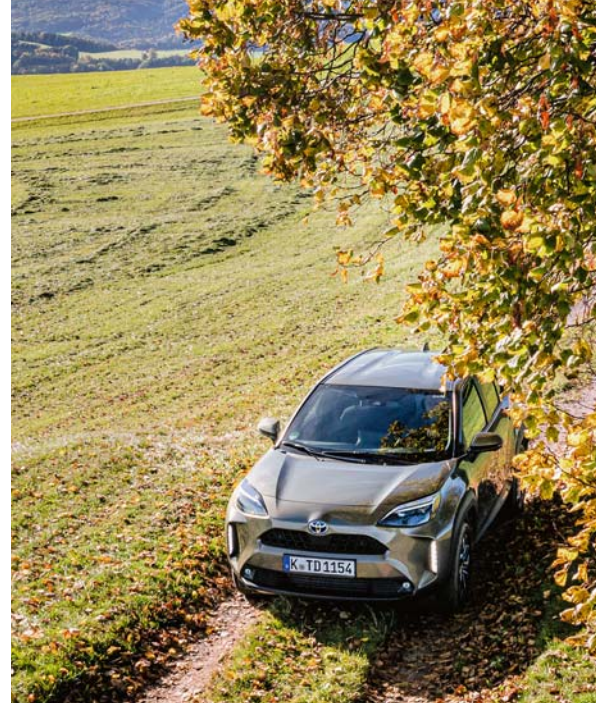


Inklusion erleben
Als Mobilitätspartner
der Special Olympics
World Games 2023
(17. bis 25. Juni 2023
in Berlin) liegen uns
Teamgeist und faires
Miteinander besonders
am Herzen.
In Vorbereitung
auf das größte
inklusive Sportevent
der Welt war die
AUTO & LEBEN-
Redaktion in Bonn
und Köln unterwegs
(Seiten 14–15).



Allrounder für den Alltag
Unterwegs mit dem neuen
Toyota Corolla Cross

8



impressum

Herausgeber/Verlag Toyota Deutschland GmbH (TDG), Toyota-Allee 2, 50858 Köln, Tel. 02234 102-0, Fax 02234 102-7200 **V.i.S.d.P.** Thomas Schalberger
Chefredaktion Toyota Sandra Tibor **Realisation** JDB MEDIA GmbH, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, jdb.de **Redaktionsleitung** Christian Schlieker
Autorinnen und Autoren dieser Ausgabe Ralf Bielefeldt, Susanne Knechtges, Reiner Kuhn, Michael Specht, Katharina Ungar **Layout** printprojekt GbR,
Hamburg **Bildredaktion** Julia Poppe (Ltg.) **Lektorat** Silvia Peper-Sengstock **Fotos/Illustrationen** Jann Klee (S. 4, 30-34), Moritz Attenberger (S. 5, 20-25),
Susanne Knechtges (S. 14-15), Toyota (Titel, S. 3, 4, 5, 6-13, 16-19, 26-29, 35-46) **Anzeigenverkauf** ARC, Ernö A. Andrich, Industriestraße 44a,
82194 Gröbenzell, Tel. 08142 3058470, Fax 08142 3058499, info@arc-marketing.de **Druck** Mohn Media Mohndruck GmbH,
Carl-Bertelsmann-Str. 161M, 33311 Gütersloh. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder wird keine Haftung übernommen. Nachdruck, auch nur
auszugsweise, bedarf der schriftlichen Zustimmung. In diesem Magazin abgedruckte Meinungen spiegeln nicht unbedingt die Ansicht von TDG wider. Alle
Angaben in diesem Magazin sind bei Drucklegung gültig, doch behält sich TDG das Recht auf Änderungen vor. **Zuschriften an die Redaktion**
JDB MEDIA GmbH, AUTO & LEBEN, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, auto-und-leben@toyota-inside.de. Das Magazin wird vierteljährlich
herausgegeben. **Druckauflage** 290.630 Exemplare **Einzelverkaufspreis** 3,50 Euro, kostenfrei bei Zusendung im Auftrag des Toyota Händlers oder der
Redaktion. **Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte** wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die
CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom
Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Fahrzeuge
werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht
dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem
Durchschnitt. **Aus Gründen der besseren Lesbarkeit** wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d)
verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.



Kontakt zur Redaktion
**Ihre Themenvorschläge und
Anregungen schicken Sie bitte an:**
auto-und-leben@toyota-inside.de

inhalt



06 Wasserstoff im Motorsport

Toyota GR Yaris H2 im Rallye-Einsatz

14 Freude pur

Besuch bei inklusiven Sportevents in Köln und Bonn

16 Bestseller noch besser

Der überarbeitete Corolla: Frisches Design, neueste Hybridtechnik

18 Geballte Energie

Noch sportlicher: Der neue Yaris Cross GR SPORT

26 Jetzt gibt's was aufs Dach

Dachträgersysteme für den bZ4X

28 E-Rundum-sorglos-Paket

E-Kundenberater bündelt Produkte und Services rund um E-Mobilität

29 Spitzen-Sportstätte

Toyota fördert „A-Arena“-Bau in Tokio für Para- und E-Sportarten

35 Alles auf Orange

Auffällig exklusiv: Der Yaris Style

36 Tech-Gadgets

11 Accessoires, die Toyota Fan-Herzen höherschlagen lassen

38 10 Tipps zum Sprintsparen

Länger fahren, seltener tanken: So klappt's

40 Triumph für Toyota

Toyota Pilot Tim Heinemann siegt in der DTM Trophy

42 Ganz oben auf dem Podest

Triumph für TOYOTA GAZOO Racing und Saison-Ausblick 2023

03 Editorial

07 5 Fragen an ...

40 Kontakt

46 #meintoyota



20

Ab in die Krone
Baumpflege-Tour in Bayern:
der SUV Yaris Cross im
Alltagseinsatz



30

In der City ein ganz Großer
Mit dem Aygo X zu Besuch
in Hamburg



Mitmachen!*

*Gewinnen Sie mit etwas Glück
einen modernen Fitnessracker
von KINTO, der Marke für
Mobilitätsdienste von Toyota.
Weitere Informationen finden Sie
auf den Seiten 36 bis 37.*



44

Mit Herz und Verstand
Porträt von Toyota
Teamchef Jari-Matti
Latvala

*Die Teilnahmebedingungen finden Sie auf Seite 40.

Mehr Dampf für Wasserstoff

Bei der Rallye Ypern in Belgien war erstmals ein wasserstoffbetriebener GR Yaris H2 im Einsatz.



Nutzt Wasserstoff statt eines konventionellen Kraftstoffs:
Der Verbrennungsmotor des Toyota GR Yaris H2

Toyota treibt die wasserstoffbasierte Mobilität für verschiedene Anwendungsgebiete weiter konsequent voran. Sie soll maßgeblich zur CO₂-Neutralität beitragen. Im Rahmen der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) im belgischen Ypern war erstmals ein wasserstoffbetriebener Toyota GR Yaris H2 zu ersten Demonstrationsfahrten im Einsatz. Das Besondere: Bei dem Konzeptfahrzeug setzt Toyota nicht auf eine Brennstoffzelle – im GR Yaris H2 wird ein Verbrennungsmotor mit Wasserstoff angetrieben. Basis für den intern GE16-GTS genannten Rennmotor ist der 1,6-Liter-Dreizylinder aus dem Toyota GR Yaris.

Antrieboption auf dem Weg zur CO₂-Neutralität

Bei der Rallye Ypern bestritt der GR Yaris H2 an jedem Tag der Rallye eine Etappe und führte das Fahrerfeld als Testfahrzeug an. Gesteuert wurde das innovative Fahrzeug von Toyota Präsident Akio Toyoda.

Gemeinsam mit der finnischen Rallye-Legende und dem vierfachen Weltmeister Juha Kankkunen manövrierte er den wasserstoffbetriebenen Prototyp durch Ypern. „Mit unserem Wasserstoffmotor-Fahrzeug konnten wir das Potenzial von Wasserstoff als eine Option zur Erreichung von CO₂-Neutralität in Europa unterstreichen“, sagte Akio Toyoda. „Und der Wasserstoff-

motor hat ein solides Drehmoment, das sich nicht von dem eines Benzinmotors unterscheidet“, ergänzt Toyota Rallye-Legende Juha Kankkunen. „Da Wasserstoffmotoren kein CO₂ ausstoßen, können sie nicht nur im Motorsport, sondern auch in der Welt der Alltagsautos eine Option zum Erreichen der Klimaneutralität sein.“

•••

Im Rallye-Einsatz
Toyota Rallye-Legende Juha Kankkunen (links) und Toyota Präsident Akio Toyoda (rechts)



Nadine Busch

Die General Managerin der zu Toyota gehörenden Premiummarke Lexus arbeitet seit 15 Jahren im Toyota Konzern in unterschiedlichen Funktionen und verfügt über langjährige Erfahrung im Automobilbereich. Zuletzt hatte die Diplom-Betriebswirtin die Verantwortung für den Vertrieb der Marke Lexus.



5 Fragen an ...

Nadine Busch. Die Markenchefin für Lexus Deutschland im Kurzinterview.

1 Frau Busch, was tut Lexus, um eine nachhaltigere Marke zu werden?

Lexus ist Vorreiter bei der Elektrifizierung: In Westeuropa sind praktisch alle Fahrzeuge bereits elektrifiziert. Bis 2025 wird die Modellpalette massiv ausgebaut, neben weiteren Voll- und Plug-in-Hybriden sind zehn Elektroautos geplant. Das Unternehmen strebt dabei Klimaneutralität über den gesamten Lebenszyklus aller Fahrzeuge an – auch in der Materialproduktion, Logistik und Entsorgung.

2 Im April 2022 präsentierte Lexus sein erstes Elektro-Modell. Inwiefern ist der RZ für Lexus zukunftsweisend?

Der RZ ist der nächste Meilenstein auf unserer Elektrifizierungsreise – und setzt neue

Maßstäbe im Bereich des Fahrerlebnisses. Ein Beispiel: das optionale One Motion Grip System – eine Weltneuheit. Da gibt es keine mechanische Verbindung und keine Lenksäule mehr. Vom Lenkrad aus werden stattdessen elektrische Signale zu den Rädern gesendet. Das Resultat: blitzschnelle Reaktionen und präzise Lenkkontrolle. Kurz: technologische Innovationsstärke, die vor allem auch Spaß macht.

3 Was ist Ihre Prognose für die E-Mobilität?

E-Mobilität ist für einige Kunden die attraktivste Form der Mobilität. Hier werden wir weiteres Wachstum sehen. Weil E-Mobilität aber nicht für jeden Kunden und Einsatzzweck geeignet ist, wir aber jedem Kunden den individuell

optimalen Antrieb bieten möchten, setzen wir auf Antriebsoffenheit – ob Hybrid, PHEV, EV oder Wasserstoff.

4 Wie definieren Sie „Lexus“?

Für mich persönlich bedeutet Luxus Understatement, Komfort und Zeitersparnis sowie maximale Flexibilität. Ganz besonders aber auch, dass meine persönlichen Bedürfnisse erkannt und berücksichtigt werden – ohne, dass diese artikuliert werden müssen. Der Mensch sollte bei allen Überlegungen im Mittelpunkt stehen.

5 Der Autohandel wandelt sich. Welche Rolle spielen digitale Geschäftsmodelle?

Das Konsumentenverhalten hat sich stark verändert. Und unsere Geschäftsmodelle werden zunehmend digitaler und verbinden die digitale mit der physischen Welt im Handel. Dennoch bin ich absolut davon überzeugt, dass trotz aller digitalen Möglichkeiten der menschliche Faktor und der persönliche Kontakt – aber auch physische Produkterlebnisse – unersetzlich sind.

Lexus RZ (Batteriekapazität 71,4 kWh): Stromverbrauch kombiniert: 18,1 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 400 km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

Mit dem Corolla Cross erweitert Toyota sein SUV-Portfolio und platziert das Modell exakt zwischen C-HR und RAV4. Wir machten eine erste Testfahrt.

Text
Michael Specht

Der Bestseller von Toyota bekommt Zuwachs. Erstmals gibt es den Corolla auch in einer SUV-Variante, genannt Corolla Cross. Sie dürfte künftig in der hart umkämpften Klasse der kompakten SUV-Modelle ein kräftiges Wörtchen mitreden. Denn mit 4,46 Metern trifft der Corolla Cross perfekt die Bedürfnisse junger Familien und positioniert sich zwischen dem C-HR und dem RAV4. Der Corolla Cross ist auf der innovativen GA-C-Plattform aufgebaut, die unter anderem auch unter dem Prius und dem CH-R steckt. Sie liefert die besten Voraussetzungen für modernste Konnektivität, effiziente Antriebe und ein hohes Maß an Sicherheit.

Hochauflösende Displays

Letzteres beinhaltet das Toyota T-Mate System, das die ohnehin schon üppig vorhandenen Sicherheitstechnologien (Toyota Safety Sense) um weitere aktive Fahr- und Parkassistenten ergänzt.

Die goldene Mitte

Toyota Corolla Cross mit Frontantrieb Hybrid 2,0-l-VVT-iE, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 83 kW (113 PS), Systemleistung 144 kW (196 PS) und Corolla Cross mit Allradantrieb 2,0-l-VVT-iE, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor vorne 83 kW (113 PS) und hinten 30 kW (41 PS), Systemleistung 146 kW (197 PS), Kurzstrecke (niedrig) 4,5–3,9, Stadtrand (mittel) 4,2–3,8, Landstraße (hoch) 4,8–4,5, Autobahn (Höchstwert) 7,0–6,7, kombiniert 5,4–5,1 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 122–114 g pro km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

Robuster Look
Der Corolla Cross
überzeugt durch
niedrigen Ver-
brauch, hohe
Sicherheit und gute
Praktikabilität





Auch im Innenraum zeigt sich der Corolla Cross erfrischend modern. Hochwertige Materialien vermitteln ein angenehmes Gefühl, durch das in Höhe und Tiefe verstellbare Lenkrad lässt sich eine gute Sitzposition finden. Einen Eyecatcher bilden klar die beiden hochauflösenden Displays. Über das neue Multimedia- und Infotainment-System Toyota Smart Connect hat der Fahrer Zugang zu vernetzten Diensten. Zudem lassen sich nicht nur per Over-the-Air-Updates problemlos

neue Funktionen aufspielen, inbegriffen sind auch eine cloudbasierte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und ein Sprachassistent.

Souveränes Fahrgefühl

25 Jahre nach dem Start des Hybrid-Pioniers Toyota Prius kommt im Corolla Cross die mittlerweile fünfte Generation des Hybridantriebs zum Einsatz. Im Vergleich zur Vorgängerversion konnte das selbstla-

dende Hybridsystem nochmals verbessert werden, vor allem was Effizienz und Leistung betrifft. Der Fahrer profitiert von weniger Verbrauch und mehr Fahrspaß. Besonders, wenn unter der Haube der 2,0-Liter-Hybrid steckt. Dessen 145 kW/197 PS Systemleistung macht den Corolla Cross zu einem souveränen Begleiter im Alltag. Der Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen, zieht munter los und bleibt dabei angenehm leise. Sehr oft, beispielsweise in

der Stadt, bleibt der Vierzylinder sogar ganz aus und der Elektromotor übernimmt den Vortrieb. Anfang 2023 wird es die Hybridtechnologie auch in Verbindung mit einem 1,8-Liter-Benziner geben. Hier leistet das System 103 kW/140 PS.

Praktisch im Alltag

Einen überzeugenden Eindruck hinterlässt der Corolla Cross beim Thema Praktikabilität. Erwähnt seien hier die weit öffnenden hinteren Türen, um



Effizient

Unter der Haube steckt Toyotas 5. Hybridgeneration. Sie liefert ein direkteres Fahrgefühl mit verbesserter Leistungsentfaltung und niedrigerem Verbrauch

Digital

Nie zuvor verfügte ein Toyota über ein größeres Kombi-Instrument. Es misst 12,3 Zoll und lässt sich in verschiedenen Ansichten konfigurieren

Markant

Die schlanken Bi-LED-Scheinwerfer gehören stets zum Serienumfang des Corolla Cross

beispielsweise einen Kindersitz im Fond bequem hinein- oder herausheben zu können. Der Kofferraum fasst 433 Liter und ist über die nur 72 Zentimeter hohe Ladekante einfach zu beladen. Liegen die geteilt umlegbaren Rücksitzlehnen flach, passen bis zu 1.337 Liter



Bildergalerie
Lust auf weitere Corolla Cross Impressionen? Einfach mit dem Smartphone den QR-Code scannen





Modern

Der Touchscreen des Multimedia- und Infotainmentsystems misst 10,5 Zoll. Leistungsstarke Prozessoren sorgen für eine brillante Darstellung und schnelle Reaktionszeiten

Clever

Den Corolla Cross gibt es wahlweise als Fronttriebler oder mit dem intelligenten Allradantrieb AWD-i

Vielseitig

Die Rücksitzlehnen lassen sich geteilt umlegen und vergrößern den Kofferraum von 433 auf 1.337 Liter

in den Corolla Cross. Im gesamten Innenraum gibt es zudem zahlreiche Ablagen, einen USB-A-Anschluss, eine induktive Ladefläche fürs Handy und zwei USB-C-Buchsen im Fond, um jüngeren Fahrgästen auf längeren Touren digitale Unterhaltung bieten zu können. Der Corolla Cross startet in der Team Deutschland-Ausstattung bei 38.600 Euro (UVP*). In der Lounge-Version – enthalten sind unter anderem ein Panoramaglasdach, eine elektrische Heckklappe, Ledersitze und ein Premium-Sound-System – sind es 43.200 Euro (UVP*). Mit Allradantrieb kostet der neue Familien-SUV jeweils 2.000 Euro (UVP*) zusätzlich.

•••
toyota.de/corolla-cross







Gewonnen Celina Blanke (links) und ihre Mitstreiterinnen freuen sich bei der Siegerehrung über ihre Medaillen

Freude pur

Bei den Special Olympics Landesspielen NRW in Bonn wurde der Slogan der Stadt „Freude.Joy. Joie.“ mit prallem Leben gefüllt. Denn der Spaß am gemeinsamen Sport war hier wirklich allen anzumerken.

Text und Fotos
Susanne Knechtges

BÄM! Finale!“, freut Joost Meder mit der Startnummer 24 sich nach dem Weitsprung über seine Qualifikation für die nächste Runde. Knapp 100 Athletinnen und Athleten sind an diesem Tag im Bonner Nordpark zu den Leichtathletik-Wettbewerben der Special Olympics Landesspiele NRW angetreten. Sie kommen aus allen Teilen Nordrhein-Westfalens und gehören zu den insgesamt 1.000 aktiven Teilnehmenden. Hinzu kommen 400 Betreuungspersonen und 600 Helfende, die an 14 Bonner

Ausgezeichnet
Toyota
Botschafter
Mathias Mester
überreicht
die Medaillen
an die
Gewinner
beim
Tischtennis

Sportstätten im Einsatz sind. Auch Toyota Mitarbeiter helfen an diesem Tag an der Weitsprunggrube, präparieren den Sand und feuern die Springerinnen und Springer an.

Tränen der Freude und Rührung

Ein weibliches Team aus Paderborn ist beim Weitsprung besonders erfolgreich. Celina Blanke mit der Nummer 92 ist zum ersten Mal bei den Landes-spielen dabei und räumt in Bonn allein zwei Goldmedaillen ab. Bei den Siegerehrungen am Freitag fließen bei vielen Tränen der Freude und der Rührung. Für Celina und ihre Freundin Jacqueline, die es auch auf den Podest schaffte, steht aber

Ansteckend
Die Freude,
dabei zu sein,
ist auch am
Spielfeldrand
bei allen
Teilnehmenden
offensichtlich



Angefeuert Beim „Tag des Sports für Alle“ werden Teilnehmende mit Handicap von Sportlern ohne unterstützt

noch ein weiterer Höhepunkt an: die traditionelle Athleten-disco zum Abschluss, wo alle Teilnehmenden ihren Emotionen beim Tanzen endgültig freien Lauf lassen können. Zwei Wochen später findet in Köln der „Tag des Sports für alle“ statt. Im Stadion der Kölner Sporthochschule können alle Interessierten ihr Sportabzeichen ablegen – unabhängig vom Alter oder einer eventuell vorhandenen körperlichen oder geistigen Einschränkung. Die Stadt bereitet sich damit auf die Special Olympics World Games in Berlin 2023 vor. Sie wird im kommenden

Jahr Host Town (Gastgeber) für die Qualifizierten aus Belgien sein. Am Wochenende vor den Wettkämpfen in Berlin kann das Team sich in Köln vorbereiten und die Stadt kennenlernen.

Sport verbindet

Zum Deutschen Sportabzeichen traten an diesem Samstag in Köln ebenso viele Menschen mit Handicap wie ohne an. Ein Erfolg für die Inklusion, denn „Sport hat einfach eine große verbindende Kraft“, so André Schmidt, Präsident von Toyota Deutschland, im Stadion.

...

Bestseller noch besser

Es gibt wenige Autos, die eine größere Erfolgsgeschichte aufweisen können, als der Toyota Corolla. Seit 1966

und über zwölf Generationen hinweg wurde das Modell inzwischen mehr als 50 Millionen Mal verkauft. Jetzt hat Toyota den Corolla überarbeitet. Aufgefrischtes Design, Hybrid-system der fünften Generation, verbessertes digitales Nutzererlebnis, erweitertes Spektrum an Sicherheits- und Assistenzfeatures und intensiveres Fahrgefühl – die überarbeitete Baureihe von Toyota hat bedeutende Verbesserungen erfahren und bietet für jeden das optimale Modell. Aktuell stehen ein 5-Türer (Schrägheck), ein Kombi Touring Sports und eine SUV-Version, der Corolla Cross, zur Auswahl (ausführliche Infos zum Corolla Cross ab Seite 8).

Frisches Design, verbessertes Nutzererlebnis

Die Modellreihe erscheint insgesamt moderner und eleganter durch ein aufgefrischtes Design des Kühlergrills sowie neue Nebelscheinwerfer und Leichtmetallräder. Die höheren Ausstattungsversionen haben moderne Bi-LED-Scheinwerfer, bei den Spitzenmodellen mit adaptivem Fernlichtsystem (AHS). Die Farbauswahl um-

fasst zwei neue Lackierungen: Juniper Blue und Marlingrau. Und innen? Mit zeitgemäßen Grafiken, Zierelementen und Prägemustern, die Polstern und Oberflächen eine dreidimensionale Tiefe verleihen, präsentiert sich das Interieur hochwertiger und moderner. Das vergrößerte 12,3-Zoll-Multimediasdisplay mit hoher Auflösung und Antireflex-Bildschirm bietet beste Sicht bei allen Lichtverhältnissen – für ein noch besseres Nutzererlebnis. Ab der Ausstattungsversion Comfort ist

Besseres Nutzererlebnis
Das vergrößerte Multimedia-Display ist dank Antireflex-Screen unter allen Lichtverhältnissen bestens lesbar

Seit 1966 wurde der Toyota Corolla über 50 Millionen Mal verkauft. Jetzt kommt der überarbeitete Corolla. Mit frischer Optik und neuester Hybridtechnik.



Kraftstoffverbrauch Toyota Corolla Hybrid, 1,8-l-VVT-i und 2,0-l-VVT-i, Systemleistung 103 kW (140 PS) und 144 kW (196 PS), Kurzstrecke (niedrig) 5,1–4,1, Stadtrand (mittel) 4,7–3,7, Landstraße (hoch) 4,9–4,1, Autobahn (Höchstwert) 6,6–5,8, kombiniert 5,4–4,6 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 123–104 g pro km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

*Frisches Kühlerdesign,
neue Nebelscheinwerfer*
**Die Toyota Corolla
Modellreihe kommt
mit überarbeitetem
Design**



Hochwertiger Innenraum
**Moderne Stickmuster verleihen Polstern und Oberflächen
eine dreidimensionale Tiefe. Die Sitzbezüge folgen dem
Thema „Dark and Light Harmony“ und sorgen für ein
elegantes Ambiente**

ein 12,3-Zoll-Kombiinstrument an Bord, das vier verschiedene Modi zur individuellen Anpassung bietet, die zudem frei konfiguriert werden können: Casual, Smart, Sport und Touch.

Mehr Fahrspaß, mehr Sicherheit

Der überarbeitete Corolla verfügt über die fünfte Generation des Toyota Vollhybridsystems. Dabei profitiert die neue Modellreihe von wesentlichen Optimierungen an Elektromotor und Batterie. Für einen noch effizienteren Antrieb und noch mehr Fahrspaß wurden beispielsweise die Leistung der

Batterie erhöht und gleichzeitig ihr Volumen sowie ihr Gewicht reduziert. Stark: Der neue Corolla ist mit Toyota T-Mate ausgestattet, das die neueste Generation des Toyota Safety Sense Pakets mit weiteren aktiven Fahr- und Parkassistenzsystemen kombiniert. Diese machen das Fahren nicht nur einfacher und sicherer, sondern tragen auch zum Schutz aller Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer bei. Dazu gehört etwa der Ausstiegsassistent: Falls beim beabsichtigten Öffnen einer Tür sich von hinten ein Fahrzeug oder Fahrrad nähert, werden die Insassen gewarnt.

...

toyota.de/corolla

Geballte Energie

Der neue Yaris Cross GR SPORT krönt die Baureihe mit einem Fahrgefühl auf Top-Niveau und exklusiven GAZOO Racing Insignien. Seit September kann das sportliche Top-Modell bestellt werden.

Im Frühjahr 2021 erweiterte Toyota das Produktportfolio um ein besonders vielseitiges Modell: den Yaris Cross. Seither hat sich das kompakte SUV-Modell zu einem Verkaufsschlager in Europa entwickelt. Allein im ersten Halbjahr 2022 wurden mehr als 77.000 Einheiten verkauft. Von Toyotas Rennschmiede GAZOO Racing inspiriert, bringt Toyota mit dem neuen sportlichen Top-Modell Yaris Cross GR SPORT jetzt noch mehr Vielfalt in das Yaris Cross Portfolio – und noch mehr Performance auf die Straße.

Noch sportlicher, noch dynamischer

Mit überarbeitetem Fahrwerk ist der neue Yaris Cross GR SPORT spürbar dynamischer unterwegs. Sportliche Akzente und ein ausdrucksstarkes Exterieurdesign unterstreichen



Powered by
GAZOO Racing
Das sportliche
Top-Modell Yaris
Cross GR SPORT

den dynamischen Charakter der Top-Version. Besonders markant sind der neue Heckdiffusor und der Kühlergrill mit exklusivem schwarzem Gittermuster im „Hot Stamp“-Stil. Ergänzt wird das sportli-

che Styling durch neue polierte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Zehn-Speichen-Design sowie die nur für die GR SPORT Modelle erhältliche Lackierung Dynamic Grey und dezente GAZOO Racing Plaketten.

Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Cross GR SPORT: 1,5-l-VVT-iE, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), Kurzstrecke (niedrig) 4,2–3,1, Stadtrand (mittel) 4,0–3,3, Landstraße (hoch) 4,4–3,9, Autobahn (Höchstwert) 6,7–6,1, kombiniert 5,1–4,4 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 116–101 g pro km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

Betonen die
Motorsport-
DNA
GAZOO Racing
Logos im
Innenraum



Zehn-Speichen-Design
Spezielle Leichtmetallfelgen
unterstreichen den
sportlichen Charakter



Der Innenraum: unverwechselbar sportlich

Die Exklusivität des Yaris Cross GR SPORT setzt sich im Innenraum fort: Beim Einsteigen begrüßen Fahrer und Insassen GAZOO Racing Logos auf Lenkrad, Kopfstützen, Startknopf und Instrumentenanzeige und betonen die sportliche Abstammung. Der dynamische Charakter wird zusätzlich durch rote Akzentnähte hervorgehoben: Perfekt abgestimmte Nähte finden sich auf Lenkrad, Schalthebel und den hochwertigen Sportsitzen mit grauer Veloursledernachbildung. Zudem beim Yaris Cross GR SPORT Serienausstattung: Zwei-Zonen-Klimaautomatik, beheizbare Vordersitze und eine Sichtschutzverglasung hinten. Der GR SPORT ist außerdem mit Toyota T-Mate ausgestattet, das die neueste Generation von Toyota Safety Sense mit weiteren aktiven Fahr- und Einparkassistenzsystemen kombiniert.

...

Seile raus und ab in die Krone

Baumpfleger müssen hervorragende Kletterer sein, sonst kommen sie nicht ans Ziel. Bis zu 30 Meter hoch und höher kraxeln sie in die Bäume. Auf geht's, Buam!

Text
Ralf Bielefeldt

Fotos
Moritz Attenberger

Hybrid-Team
Erst mal gucken: Sebastian Hage (li.) und Kollege Peter Musch inspizieren eine Linde





Rund 90 Milliarden Bäume wachsen in deutschen Wäldern. Junge, alte, dicke, dünne. Das beschert einen Holzvorrat von insgesamt 3,9 Milliarden Festmetern, berichtet das Statistische Bundesamt nüchtern. Fichte, Kiefer, Rotbuche, Traubeneiche, Schwarzerle, Bergahorn – mehr als 50 Baumarten schießen im Wald in die Höhe. Sie bedecken rund 30 Prozent der Gesamtfläche Deutschlands – mehr als 10,6 Milliarden Hektar insgesamt. Baumriesen wie Linden, Lärchen, Kastanien und Robinien zaubern on top Alleen in die Landschaft, verwandeln Städte und Parks in grüne Oasen.

Friseur, Notarzt und Schönheitschirurg

Ohne professionelle Baumpfleger wie Sebastian Hage wäre all das mancherorts ein einziger Wildwuchs. Der 41-Jährige ist für die teils Dutzende von Metern hohen Baumriesen Friseur, Notarzt und Schönheitschirurg in einer Person – und manchmal auch Bestatter. „Fällen ist immer nur der letzte radikale Schritt, das versuchen wir möglichst zu vermeiden“, sagt Sebastian Hage, den in seiner Heimat Garmisch-Partenkirchen alle nur „Basti“ nennen. Seit 2019 hat

*Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Cross Hybrid 1,5-l-VVT-iE:
Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), Kurzstrecke (niedrig) 4,2–3,1, Stadtrand (mittel) 4,0–3,3, Landstraße (hoch) 4,4–3,9, Autobahn (Höchstwert) 6,7–6,1, kombiniert 5,1–4,4 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 116–101 g pro km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.*



*Dalenismodivier
Lutpet Velle van
Kumsand
Schmidhuber - min 115
115*



Bildergalerie
Hier gibt es noch
mehr Fotos und tolle
Eindrücke von der
Baumpflege. Einfach
QR-Code scannen!

er sich aus tiefer Überzeugung der Baumpflege verschrieben. Zuvor hat Basti hauptberuflich Baumhäuser gebaut. „So habe ich den Baum kennengelernt, bin aber schnell an meine Grenzen gestoßen, was das Klettern im Baum angeht.“ Also hat er sich fortgebildet, Seil- und Baumkletterkurse belegt und die erforderlichen Scheine – Seilklettertechnik (SKT) A und B – erworben, um als Baum-

pfleger arbeiten zu können, auch hoch oben in der Krone, wo man teils über fünfstöckige Altbauten blickt.

Bäume, Hecken und Gehölze

In der Regel ist er derzeit zwei Tage in der Woche „am Baum“, die übrige Zeit im Vertrieb. Ersteres darf aber gern mehr werden. „Der Baum ist ein toller

Arbeitsplatz, man bekommt immer was zurück“, sagt Basti. Baumschnitt, Baumpflege, Kronensicherung, Totholzentrückung, Wurzelfräsen – irgendwas ist immer zu tun an Bäumen, Gehölzen und Hecken, das weiß jeder Hobbygärtner, erst recht im grünen Paradies Bayern. „Ich versuche möglichst bei uns in der Region zu arbeiten, zu Hause warten zwei kleine Kinder. Und meiner Frau ist es tausend Mal lieber, ich bin irgendwo hier im Baum als stundenlang auf der Autobahn unterwegs.“ Viele Kollegen von ihm zieht es in die Großstädte



Rüstzeug
Karabiner, Bandschlingen,
Seilbremse – Ausrüstung
wie bei den Alpinisten

Helmpflicht
Ohne Kopfschutz geht
keiner in den Baum.
Stabile Astgabeln dienen
als Seilanker

oder ins Ausland. Als Königsdisziplin unter den Baumpflegerinnen gilt das Zapfenpflücken in Rumänien, hoch oben in den Tannen. „Ein Kollege war lange Zeit in Australien und hat an Palmen gearbeitet, andere waren in Amerika.“ Da sind die Bäume meist höher und die Techniken beim Fällen brachialer. „Dort pflegt man einen etwas anderen Umgang mit Bäumen“, sagt er diplomatisch. Seine oberste Maxime lautet immer: erhalten statt fällen. Wichtig dafür: Die Werkzeuge samt Kletterausrüstung – Seile, Karabiner, Steigklemmen – müssen top in



Und ab dafür

Auf zum nächsten Baum. Idealer Gefährte für leichtes Terrain: der robust beplankte Yaris Cross

Balanceakt

Ausflüge auf große Äste gehören für Baumpfleger zum Alltag. Wichtig dabei: immer Zug auf dem Seil haben





Live-Informationen
Bestens vernetzt mit Toyota Smart Connect: Echtzeit-Navigation auf dem 9-Zoll-Touchscreen des Yaris Cross

Schuss sein. Gut 20 Kilogramm schleppt ein Baumpfleger je nach Auftrag und Baumhöhe mit sich in die Astgabeln.

Eine Frage der Technik

„Die beste Säge oder Baumschere nutzen nichts, wenn sie stumpf sind. Dann fügt man dem Baum nur unnötig Verlet-

zungen zu, statt ihm zu helfen.“ Die Schnitt- und Sägetechnik sei daher enorm wichtig. Und natürlich die Abstimmung im Team. Mindestens zwei Mann

SUV-Allrounder
Der kompakte Yaris Cross überzeugt in den Bergen und auch auf dem flachen Land

sind gesetzt in der Baumpflege: Einer klettert, der andere sichert. „Wir gehen maximal mit drei Leuten gleichzeitig in den Baum, eher zu zweit oder allein. Ein Kollege sollte immer am Boden sein, um sicherzustellen, dass niemand die Absperrung umgeht oder verletzt wird.“ Die Streuung fallender Äste sei enorm. „Ein fünf Zentimeter dicker Ast kann

ganz schön weh tun, wenn er aus 15 Metern herunterfällt.“ Bearbeitet werden Bäume in der Regel von oben nach unten. „Beim Abseilen kann man dann die Äste beseitigen, die sich im Fallen verfangen haben“, erklärt Basti. Arbeitet er nicht mit einer Handsäge – „die schont den Ast“ –, nutzt er bevorzugt eine leichte Elektromotorsäge. „Die sind mittlerweile ziemlich beliebt im Baum, weil sie sofort an oder aus sind und leiser arbeiten als konventionelle Motorsägen.“ Das ist für alle Beteiligten – Anwohner inklusive – deutlich angenehmer und erleichtert die Kommunikation untereinander enorm.



Funk ermöglicht Kommunikation

Bei großen Motorsägen und mit Gehörschutz auf den Ohren ist keinerlei Verständigung möglich, daher arbeiten Baumpflege-Trupps heute oft mit Funk. Apropos Verständigung: Beim Yaris Cross sorgt die Verbindung aus selbstladendem Hybridsystem und dem intelligenten Allradantrieb AWD-i für eine beruhigende Kontrolle bei allen täglichen Fahrten. Auch auf unbefestigtem Untergrund. Auf zum nächsten Baum, Buam!

...

toyota.de/yaris-cross

Prachtkerl

Da staunt auch
Jagdhund Ferry: Die
Linde am Irschen-
berg ist rund 190
Jahre alt und gut
18 Meter hoch



Jetzt gibt's

Mit der modellspezifischen Dachreling und einer großen Auswahl an Trägersystemen wird der Toyota bZ4X zum perfekten Begleiter für aktive Freizeitgestaltung und Ausflüge in die Natur.

Zum Start in den Winter gibt's was aufs Dach: Trägersysteme für den bZ4X und jeden Transportbedarf. Die modellspezifischen Reling- und Dachträgeraufbauteile aus dem Toyota Originalzubehör Programm schaffen ideale Voraussetzungen für den lokal emissionsfreien Transport von Dachboxen, Fahrrädern oder anderen Sport- und Freizeitutensilien. Damit lässt sich der Weg ins winterliche Vergnügen mit dem ersten vollelektrischen SUV von Toyota besonders nachhaltig gestalten.

E-Transport-Talent bZ4X

Die Voraussetzungen dafür schafft die serienmäßig integrierte Dachreling (Adventure, Premiere Edition) in Schwarz. Sie bildet auf dem Dach des bZ4X die stabile Basis für eine Vielzahl spezieller Aufbauteile, die im Toyota Originalzubehör Programm angeboten werden. Die dort

erhältlichen Aluminium-Querträger (zwei Stück, UVP 249 €*) ermöglichen beispielsweise die komfortable und sichere Arrangierung von Dachboxen, Fahrrädern oder Skihaltern. Durch das einfache Aufsetzen auf die Dachreling ist diese Transporthilfe auch kurzfristig und sehr flexibel einsetzbar für alles, was die maximale Traglast von 50 Kilogramm nicht überschreitet. Die Querträger sind abschließbar, aerodynamisch und auch für Fahrzeuge mit Panoramadach geeignet.



Toyota bZ4X (Batteriekapazität 71,4 kWh): Stromverbrauch kombiniert 18,0–14,4 kWh pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g pro km, elektrische Reichweite (EAER): 415–513 km und elektrische Reichweite (EAER city): 547–686 km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

**Unverbindliche Preisempfehlung (abgekürzt mit UVP) der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln. Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei teilnehmenden Toyota Partnern.*

was aufs Dach



Vielseitig und nachhaltig auf Tour Der bZ4X mit Toyota Originalzubehör



Jetzt kann der Winter kommen
bZ4X Dachträgersysteme für Fahrräder, Ski, Snowboard und Gepäck

Dachboxen für zusätzlichen Gepäckraum

Wer mit dem Elektro-SUV bZ4X auf große Wintertour gehen will, braucht Platz, klar. Zusätzlichen Gepäckraum bieten Dachboxen in verschiedenen Ausführungen mit Volumen von 300 bis 460 Litern (UVP ab 495 €*).

Damit besteht ausreichend Platz für Sporttextilien, Fahrradhelme oder auch Camping- und Picknick-

ausrüstung. Selbst Ski und Snowboards lassen sich in den bis zu 2,32 Meter langen Dachboxen unterbringen. Die abschließbaren Boxen werden einfach auf die Aluminium-Querträger aufgesetzt und sind so mit wenigen Handgriffen startklar. Jetzt kann der Winter kommen!

...

Genügend Platz Die Dachboxen bieten bis zu 460 Liter zusätzlichen Gepäckraum





E-Rundum-sorglos-Paket

Mit dem E-Kundenberater bietet Toyota Kunden, die elektrisch fahren möchten, jetzt alles aus einer Hand: E-Auto, Ladelösungen, Installation, Solaranlage, Fördermittelberatung.

Die Zukunft fährt elektrisch. Und Toyota begleitet Autofahrer auf dem Weg zur E-Mobilität. Denn: Mit dem Erwerb eines E-Fahrzeugs allein ist es nicht getan. Mit der Einführung des bZ4X bietet Toyota seinen Kunden daher eine ganzheitliche Beratung, die sämtliche Bedürfnisse rund um das elektrische Fahren abdeckt – den Toyota E-Kundenberater. Informieren. Dazu zählen verschiedene Ladelösungen und -tarife, Installationsservices und Beratungen rund um Förderungen sowie die Möglichkeit, eine eigene Solaranlage installieren zu lassen. Sie möchten die Kosten für eine Wallbox abschätzen? Via Smartphone erhalten Sie beim Video-Installations-Check bequem und schnell eine konkrete Prüfung sowie professionelle Einschätzung, ob die technischen Voraussetzungen zur Installation einer Ladestation bei Ihnen vor Ort gegeben sind. Natürlich ist auch alternativ ein klassischer Vor-Ort-Termin möglich. Mit dem Toyota E-Kundenberater möchten wir unseren Kunden Hilfestellung im unübersichtlichen Feld der Elektromobilität geben. Dabei ist der Schritt-für-Schritt-Prozess kundenfreundlich dargestellt und bietet einen einfachen Zugang zu den unterschiedlichen Themen.

360°-Beratung

Sowohl über die Website der Toyota Vertragshändler oder im direkten Gespräch mit den Mitarbeitenden des Autohauses als auch auf Toyota.de können sich Interessenten in wenigen Schritten zu allen relevanten Punkten der E-Mobilität



Beratung buchen
Einfach QR-Code über die Fotofunktion des Smartphones oder Tablets einscannen und Termin buchen

Ob online oder im Autohaus:
Die Kaufberatung deckt das gesamte Spektrum der E-Mobilität ab

Toyota bZ4X (Batteriekapazität 71,4 kWh): Stromverbrauch kombiniert 18,0–14,4 kWh pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g pro km, elektrische Reichweite (EAER): 415–513 km und elektrische Reichweite (EAER city): 547–686 km (Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren)

Sportstätte der Spitzenklasse

news



Toyota beteiligt sich am Bau der neuen, hochmodernen „A-Arena“ in Tokio.

„Let’s discover the potential together!“
Zu Deutsch sinngemäß: „Lasst uns gemeinsam unser Potenzial ausschöpfen.“ Unter diesem Motto entsteht in Tokio ab 2025 die neue „A-Arena“ – eine hochmoderne Sportstätte der Spitzenklasse. Gemeinsam mit ihrer Tochterfirma Toyota Fudosan fördert die Toyota Motor Corporation den Bau. Ein Ziel ist es, auch Sportarten mit bisher geringerem Bekanntheitsgrad eine große Bühne zu bieten.

Große Bühne für Para- und E-Sportarten

Die neue „A-Arena“ wird ab Herbst 2025 unter anderem die Heimspielstätte des von Toyota gesponsorten Basketballteams Alvark Tokyo sein. Darüber hinaus werden in der „A-Arena“ künftig auch weitere Hallensportarten wie Volleyball und Tischtennis sowie Para- und E-Sportarten ausgetragen. „Sportler, die trotz größter Herausforderungen immer alles geben und für den Sieg kämpfen, haben mich stets dazu inspiriert, ebenfalls immer mein Bestes zu geben“,

sagt Akio Toyoda, Präsident von Toyota und Vorsitzender von Toyota Fudosan. „In dieses neue Projekt sind zwei Ideen eingeflossen: Zum einen wollten wir dem Sport und den Athleten unsere Dankbarkeit ausdrücken, zum anderen möchten wir noch mehr Menschen darin unterstützen, ihr eigenes Potenzial voll auszuschöpfen.“



Bietet künftig Platz für 10.000 Zuschauer Die neue „A-Arena“ in Tokio

Der Neubau entsteht auf dem rund 27.000 Quadratmeter großen Gelände des ehemaligen Toyota Showrooms Mega Web in Tokio und wird Platz für 10.000 Zuschauer bieten. Neben den neuesten Mobilitätstechnologien plant Toyota den Einsatz modernster Technik, um den Besuchern ein einzigartiges Sporterlebnis zu bieten. In zwei Außenparks rund um die Arena stehen Nachhaltigkeit und Recycling im Fokus. Durch Maßnahmen wie Abfallvermeidung strebt Toyota für die „A-Arena“ die sogenannte Nachhaltigkeitszertifizierung „LEED“ (Leadership in Energy and Environmental Design) an – ein Novum für eine japanische Sportstätte.



Fördern den Bau der „A-Arena“ (von links) Kunihiko Hayashi (Präsident von Toyota Alvark Tokyo), Akio Toyoda (Präsident von Toyota) und Tomohide Yamamura (Präsident von Toyota Fudosan)

In der City ein ganz Großer

Selten hat ein Kleinwagen so viel Begehrlichkeit geweckt, mit ihm eine hippe Großstadt zu erkunden, wie der Toyota Aygo X. Hamburg, wir kommen.

Text

Michael Specht

Fotos

Jann Klee



So cool kann klein sein. Mit seinen 3,70 Metern trifft der Aygo X perfekt den urbanen Zeitgeist.

Der stylische Crossover – entworfen in Europa – verdreht vielen Passanten die Köpfe. Kein Wunder, sein Design wirkt frisch und durchaus ein bisschen frech. Kompakte Proportionen, stämmiger Body mit leichter SUV-Note, höhere Sitzposition, kurze Überhänge, große Räder und schwarz abgesetzte Radläufe, so sammelt man Sympathiepunkte. Besonders mit

Urban Life

Die elegante Bi-Tone-Lackierung heißt
Ginger Beige Metallic /
Night Sky Black



Kraftstoffverbrauch Toyota Aygo X 1,0-l-VVT-i: Benzinmotor 53 kW (72 PS), Kurzstrecke (niedrig) 5,7–5,4 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 4,5–4,4 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 4,2–4,1 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 5,8–5,3 l pro 100 km, kombiniert 5,0–4,8 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 114–108 g pro km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.



Szene-Treff
Unsere Hamburger City-Tour lassen wir bei einem japanischen Soufflé-Pancake ausklingen

der Bi-Tone-Lackierung, wie sie unser Testwagen hat. Sie gibt es ab der mittleren Ausstattung Pulse und nennt sich Ginger Beige Metallic / Night Sky Black.

Wendig, agil und effizient

Der Aygo X ist ein echter City-Flitzer, agil, handlich und effizient. Zusätzlich bietet die höhere Sitzposition – bedingt durch das Crossover-Konzept – eine bessere Sicht aufs Verkehrsgeschehen. Das sorgt für mehr Entspannung. Genau das Richtige, um eine Millionen-Metropole wie Hamburg unter die Räder zu nehmen. Als magnetischer Anziehungspunkt gilt die HafenCity, Euro-

pas größtes innerstädtisches Stadtentwicklungsprojekt. Manche sprechen vom „New Downtown“ am Wasser. Wo einst Schuppen und Ladekräne standen, wohnen heute mehrere Tausend Menschen. Das Leben ist bunt und vielfältig, Restaurants wechseln sich mit Cafés und hippen Hotels ab. Es gibt Schulen und Kitas, ein maritimes Museum, ein Automuseum und eine Universität. Doch ist es fast egal, an welchen Hightech-Glasfassaden wir unseren Toyota Aygo X als Spiegelbild entlangfahren sehen, ein Gebäude taucht immer wieder im Blickwinkel auf: die Elbphilharmonie. Skandalbau sagen die einen, Architekturwunder die anderen. Fakt ist, die Hamburger haben sie – nach allen Schwierigkeiten während der mehr als zehnjährigen Bauzeit – fest in ihr Herz geschlossen, nennen sie liebevoll „Elphi“, das neue Wahrzeichen von Hamburg.

Hafenrundfahrt
Im neuen Stadtteil, der HafenCity, gibt es für den Aygo X Fahrer viel zu entdecken. Klassik und Moderne treffen aufeinander





Nicht minder majestätisch, was in unmittelbarer Nachbarschaft aus dem Wasser ragt: die Speicherstadt, das größte Lagerhaus-Ensemble der Welt, ein einzigartiges Kunstwerk aus roten Backsteinen, Luken,

Erkern und Türmchen – und selbstverständlich UNESCO-Weltkulturerbe. Souverän meistert der Aygo X das holperige Kopfsteinpflaster und zeigt, dass es für ihn nirgendwo zu eng ist. Und falls doch einmal,

Alles im Blick Der große Touchscreen im Aygo X lässt sich leicht und intuitiv bedienen

Motor jeweils aus ist. Wir sind überrascht, wie viele Minuten am Ende des Tages zusammenkommen.

Ebenso überraschend ist es, wie sich das Verkehrsbild in Hamburg gewandelt hat. Fahrrädern wird deutlich mehr Platz als früher eingeräumt.

Um kritische Situationen zu vermeiden, braucht es viel Umsicht und Aufmerksamkeit.

Der Aygo X unterstützt seinen Fahrer hier enorm, mit dem Pre-Collision System (PCS).

Es erkennt Fußgänger und Radfahrer. Darüber hinaus kann Toyotas kleiner City-Flitzer auch Verkehrszeichen lesen, automatisch die Spur und den Abstand zum Vordermann halten sowie an Kreuzungen und Einmündungen Querverkehr und Passanten erkennen.

Der Aygo X unterstützt seinen Fahrer hier enorm, mit dem Pre-Collision System (PCS). Es erkennt Fußgänger und Radfahrer. Darüber hinaus kann Toyotas kleiner City-Flitzer auch Verkehrszeichen lesen, automatisch die Spur und den Abstand zum Vordermann halten sowie an Kreuzungen und Einmündungen Querverkehr und Passanten erkennen.

hilft die rückwärtige Kamera. Parken und Rangieren werden zum Kinderspiel.

Kerniger Dreizylinder

Mit seinem kernigen Dreizylinder wuselt sich der Aygo X durch die City. Die Start-Stopp-Automatik hilft an der roten Ampel, Benzin zu sparen und weniger CO₂ ausstoßen. Nettes Gimmick im Cockpit: Ein Timer zählt die Sekunden, wie lange der



Bildergalerie
Lust auf weitere Hamburg-Impressionen? Einfach mit dem Smartphone den QR-Code scannen

Treiben lassen mit Tempo 30

Wir machen uns auf den Weg zum „Herz von Hamburg“, der Alster. Keine andere deutsche Großstadt hat so ein riesiges Gewässer in ihrer Mitte. Die Alster bietet vielen Menschen perfekte Naherholung, egal, ob als Ruderer, Segler, Stand-up-Paddler oder Kanute auf dem Wasser oder als Spaziergänger, Jogger, Radfahrer oder Skater entlang des Ufers.

Für Diskussionsstoff sorgte vor einigen Jahren der Harvestehuder Weg. Er wurde im Bereich der Alsterwiesen zur Fahrradstraße umgebaut. Autos dürfen zwar noch fahren, aber maximal mit 30 km/h. Doch wir haben kein Interesse, an den Bikern vorbeizuhuschen, passen uns lieber gemütlich ihrem Trettempo an. Und können so auch viel besser das Treiben auf dem Wasser beobachten oder die traumhaften, teils über 120 Jahre alten Stadtvillen bewundern. Welch eine schöne Stadt! In der natürlich die kulinarische Seite nicht zu kurz kommen darf. Schön, dass der Aygo X beim Thema Konnektivität in seiner Klasse ganz vorne mitspielt und das Navigationssystem über Spracheingabe uns nach wenigen Sekunden zielsicher zu einem kleinen japanischen Szene-Café führt, das

Manufaktur
Ein gutes Soufflé
erfordert viel
Erfahrung und
handwerkliches
Geschick



„Lu Soufflé Hamburg“. Hinterm Tresen wirbelt Inhaberin Jenny Lu und bereitet mit geschickter Hand die luftig-fluffigen Pancakes zu, so frisch, dass die Vorbereitung jeweils erst dann startet, nachdem die Bestellung eingegangen ist. „Der Gast wartet auf das Soufflé, nicht das Soufflé auf den Gast“, sagt Jenny, die vor den Augen der Kunden kleine Kunstwerke entstehen lässt.

...
toyota.de/aygo-x

Soufflé-Pancake

Zubereitung:

Fast ein Jahr lang hat es gedauert, bis Jenny Lu die perfekte Kombination aus Rezeptur, Temperatur und Herstellungsprozess für ihren Soufflé-Pancake gefunden hatte. „Das Wichtigste dabei sind Liebe und Geduld“, sagt Jenny. Großen Einfluss auf die Qualität aber haben ebenso die Zutaten. Frische Eier sind Grundvoraussetzung. Zudem muss das Eigelb vom Eiweiß penibel getrennt werden, um dem geschlagenen Eischnee die optimale Konsistenz zu geben. Er wird dann per Hand vorsichtig unter den Teig gehoben, nicht verrührt. So entsteht ein sehr luftiger Teig, den Jenny mittels eines speziellen Spritzbeutels auf einem Backblech drapiert. Wasserdampf und Deckel drüber, und in weniger als fünf Minuten sind die Soufflés fertig. Sie werden garniert, dekoriert und schnell serviert.

Guten Appetit!



Brückenschlag Mit seinen großen Rädern rollt der Aygo X komfortabel auch über Kopfsteinpflaster



Starker Auftritt
Der Toyota Yaris Style
 Hybrid mit Bi-Tone-
 Lackierung

Alles auf Orange: Der Toyota Yaris Style

Das Hybrid-Topmodell kommt in leuchtendem Orange mit schwarz abgesetztem Dach und Top-Ausstattung.

Das Erscheinungsbild: ausgesprochen charakteristisch! Doch der Toyota Yaris Style Hybrid zeichnet sich nicht allein durch seine zweifarbige Kontrastlackierung in Inferno Orange mit schwarzem Dach aus. Ausgestattet mit vielen Highlights, lässt das Top-Modell der Baureihe keine Wünsche offen.

Auffällig exklusiv

Die Seitenpartie macht durch 17-Zoll-Leichtmetallfelgen auf

sich aufmerksam. Dach und Außenspiegel sind als Kontrast zum Karosseriekörper in Schwarz gehalten. Den exklusiven Look komplettieren die Heck- und hinteren Seitenscheiben mit einer dunkel getönten Verglasung. Der Innenraum beeindruckt mit hochwertiger Ausstattung: Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Rückfahrkamera, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ambientebeleuchtung und Sitze in hochwertiger Teilledernachbildung. Dank des schlüssellosen Smart-

Key-Zugangssystems kann der Autoschlüssel stets in der Tasche bleiben. Außerdem an Bord: das Toyota Smart Connect System mit Neun-Zoll-Touchscreen, kabelloser Smartphone-Integration per Apple Car Play und mit Kabelverbindung zu Android Auto sowie cloudbasierter Navigation mit Echtzeit-Informationen. Für Sicherheit sorgt das Toyota Safety Sense Paket mit drei fortschrittlichen Sicherheitstechnologien: adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, Spurhalte-Assistent mit aktiver Lenkunterstützung sowie Spurverfolgungs-Assistent. Klares Fazit: Der ab 27.940 Euro* bei Toyota Händlern erhältliche Yaris Style Hybrid kombiniert ein starkes Erscheinungsbild mit exklusiver Top-Ausstattung.

...

Kraftstoffverbrauch
 Toyota Yaris Style
 (Hybrid): 1,5-l-VVT-i,
 Benzinmotor 68 kW
 (92 PS) und
 Elektromotor 59 kW
 (80 PS), Systemleistung
 85 kW (116 PS):
 Kurzstrecke
 (niedrig): 3,5-2,9 l
 pro 100 km,
 Stadtrand (mittel):
 3,5-3,0 l pro 100 km,
 Landstraße (hoch):
 3,9-3,5 l pro 100 km,
 Autobahn (Höchstwert):
 5,6-5,0 l pro
 100 km, kombiniert:
 4,3-3,8 l pro 100 km,
 CO₂-Emissionen
 kombiniert: 98-87
 g/km. Werte gemäß
 WLTP-Prüfverfahren.

*Unverbindliche
 Preisempfehlung der
 Toyota Deutschland
 GmbH, Toyota
 Allee 2, 50858 Köln
 inkl. MwSt., zzgl.
 Überführung.
 Individuelle Preise
 und Angebote
 erhalten Sie bei
 teilnehmenden
 Toyota Partnern.



TOYOTA GAZOO Racing

iPhone-Hülle

Die iPhone-Hülle mit dem stilvollen TOYOTA GAZOO Racing Logo auf der Rückseite passt sich perfekt an die Konturen des iPhone 7 oder iPhone 6 an. Das gummierte Gehäuse schützt dabei das Telefon und bietet weiterhin den vollen Nutzungskomfort.

Preis: 29,50 € *

KINTO Weizenstroh-

Lautsprecher

Umweltbewusst unterwegs Musik hören? Kein Problem! Toyota setzt bei diesem Tech-Gadget auf den biologisch abbaubaren Trendstoff Weizenstroh. Die kompakten Lautsprecher in Jo-Jo-Optik bieten einen massiven 3-Watt-Sound und sogar eine integrierte Selfie-Taste.

Preis: 46,05 € *



KINTO Weizenstroh-

Powerbank

Funktionales Design trifft umweltfreundlichen Werkstoff. Durch die innovativen Saugnäpfe haftet das Handy wie von selbst an dieser Powerbank. In Kombination mit dem ökologischen Weizen-Verbundwerkstoff setzt dieses Gadget neue Maßstäbe für die mobile Stromversorgung.

Preis: 94,21 € *



Beanie mit Stirnlampe

Hier bekommen Sie gleich 2 in 1: eine wärmende Wollstrickmütze und eine praktische Stirnlampe. Die Lampe ist abnehmbar und verfügt über drei unterschiedliche Helligkeitsstufen. Perfekt für Outdoor-Unternehmungen aller Art.

Preis: 42,49 € *

TOYOTA COLLECTION

USB-STICK

Wenn Sie bei der Autofahrt gerne Musik oder Podcasts hören, ist dieser USB-Stick die perfekte Ergänzung zu Ihrem Toyota. Er überzeugt mit seinem 16-GB-Speicher, und als optisches Highlight leuchtet sogar das Toyota Logo, wenn der Stick angeschlossen ist.

Preis: 19,78 € *



Toyota Shop
Noch mehr Toyota Fan-
artikel finden Sie im Toyota
Shop. Einfach QR-Code mit
der Kamera scannen.

*Sämtliche Preise verstehen sich inkl. MwSt. und zzgl. Versandkosten

Silicone watch – Kids

Alle fangen mal klein an – auch Uhrenliebhaber. Die Kinderuhr aus Silikon im stylischen Schwarz-Rot ist ein echter Hingucker. Sie ist batteriebetrieben und wasserdicht, also das ideale Einstiegs-Gadget für junge Nachwuchs-Uhrensammler.

Preis: 27,31 € *



TOYOTA GAZOO Racing

Lifestyle-Laptophülle

Diese 14-Zoll-Laptophülle ist ein absolutes Muss für Toyota Fans. Durch die Innenseite aus schwarzem Samt bietet sie den optimalen Schutz für Ihren Laptop. Eine praktische Außentasche für wichtige Unterlagen vervollständigt das durchdachte Design.

Preis: 47,60 € *

KINTO Activity-Tracker

Mit diesem Gadget liegt Toyota voll im Health-Trend. Der komfortable und wasserdichte Activity-Tracker mit 0,96" OLED-Farbdisplay ist der ideale Begleiter für Fitness-Junkies. Und mit der kostenlosen App in zehn Sprachen behalten Sie Ihre Werte stets im Blick.

Preis: 104,36 € *



Schlüsselfinder

Die endlose Suche nach Handy, Schlüssel oder Geldbörse hat ein Ende! Das klingt zu schön, um wahr zu sein? Ist mit dem Bluetooth-betriebenen Schlüsselfinder aber kein Problem. Mithilfe der kostenlosen App wird der Ort des verlorenen Objekts in Sekunden angezeigt.

Preis: 30,10 € *



Auto-Ladegerät 2 USB

Im Auto unterwegs, aber der Handy-Akku ist leer? Mit diesem schicken Auto-Ladegerät sorgt Toyota dafür, dass dieser Katastrophenfall gar nicht erst eintreten kann. Der USB-C-Anschluss sowie die 2 USB-Anschlüsse laden sowohl Handys als auch Tablets & Co.

Preis: 42,21 € *



Beleuchtete Hüfttasche

Jogger aufgepasst! Die wasserdichte Hüfttasche inklusive eingebauter Schutzbeleuchtung ist ein Must-have für Joggingtouren zu jeglicher Tages- und Nachtzeit. Die Schnalle lässt sich beliebig auf alle Größen einstellen und auch die Beleuchtung ist individuell anpassbar.

Preis: 31,15 € *



GEWINNSPIEL

Gewinnen Sie mit etwas Glück einen modernen KINTO Activity-Tracker, mit dem Sie z.B. Schritte, Schlaf, Kalorien und Puls zählen und überwachen können. Was Sie dafür tun müssen? Einfach bis zum 30. November 2022 eine E-Mail mit dem Betreff „Fitnesstracker“ senden an: auto-und-leben@toyota-inside.de. Viel Glück!

Länger fahren, seltener tanken: 10 Tipps zum Spritsparen

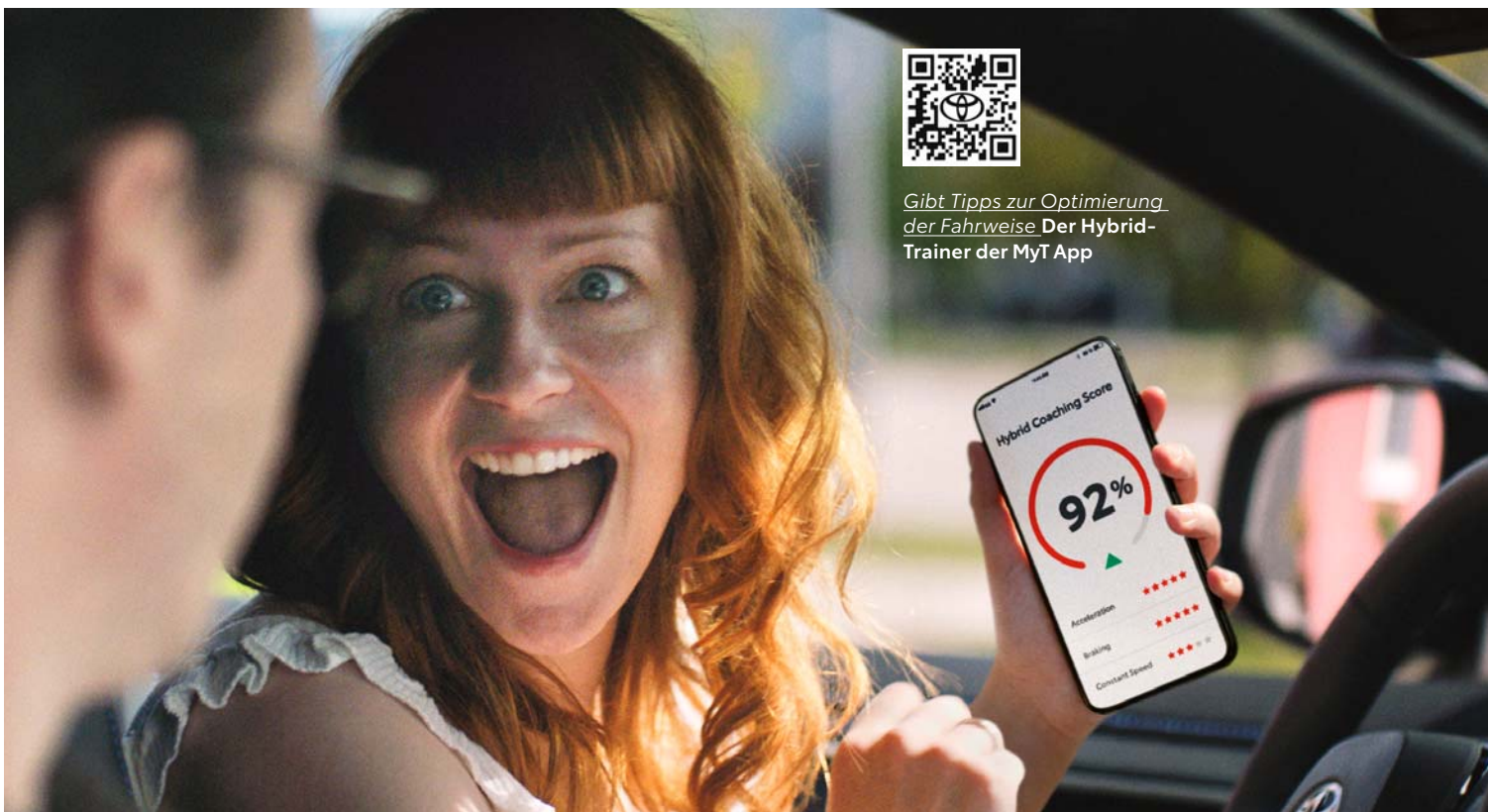
Tanken ist aktuell ein teures Vergnügen. Die gute Nachricht: Das größte Spritsparpotenzial liegt bei den Fahrenden.

Frühzeitiges Hochschalten, Motorbremse nutzen, zügig beschleunigen. Es gibt ein paar einfache Stellschrauben, um am Kraftstoffverbrauch zu drehen. Etwa 20 Prozent Ersparnis sind laut Experten drin. Wie das geht? Zehn Möglichkeiten, Sprit zu sparen.



Rollen lassen

Wer vorausschauend fährt, kann – statt die Fußbremse zu treten – auch die Motorbremswirkung nutzen. Die Motorsteu-



Gibt Tipps zur Optimierung der Fahrweise. Der Hybrid-Trainer der MyT App

erung der meisten Fahrzeuge erkennt diesen Schubetrieb und unterbricht die Kraftstoffzufuhr vollständig. Die Folge: „Nullverbrauch“. Konkret heißt das: frühzeitig vom Gas gehen und das Auto beispielsweise die letzten hundert Meter bei eingelegtem Gang auf eine rote Ampel zurollen lassen, statt unmittelbar davor abzubremsen.

Richtig Gas geben

Einer der besten Tipps für geringen Kraftstoffverbrauch: zügig hochschalten. Experten raten, dies bei einer Drehzahl von circa 2.000 Umdrehungen pro Minute (U/min) zu tun. Das gewählte Tempo sollte dann mit niedrigen Drehzahlen beibehalten werden. Runtergeschaltet werden sollte erst dann wieder, wenn der Motor ruckelt oder brummt.

Eco-Mode einschalten

Öko? Logisch! Viele Modelle von Toyota mit Automatikgetriebe verfügen über den sogenannten Eco-Modus. Dieser Fahrmodus kann über einen Schalter aktiviert werden. Der Motor läuft dann automatisch auf einem niedrigeren Drehzahlniveau. Die Folge: Es muss seltener Kraftstoff eingespritzt werden – und der Spritverbrauch sinkt.

Einfach mal abschalten

Auch im Stand verbraucht der Motor pro Stunde etwa 0,5 bis 1 Liter Sprit. Daher raten Experten: Ab einer voraussichtlichen Leerlaufzeit von 20 Sekunden Motor abschalten – auch unterwegs, beispielsweise vor Bahnübergängen bei geschlossener Schranke, an roten Am-

peln oder in Staus. Moderne Fahrzeuge haben dazu eine Start-Stopp-Automatik. Wenn diese fehlt: einfach selbst Motor abschalten. Gerade bei einem warmen Motor sei die daraus resultierende Belastung für Anlasser und Batterie zu vernachlässigen, sagen Experten.

Druck machen

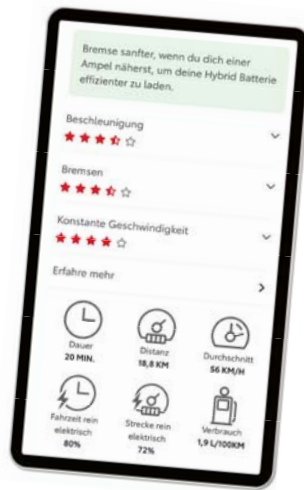
Zu wenig Luftdruck in den Reifen erhöht den Verbrauch. Schon 0,3 bar weniger Druck im Reifen als vom Hersteller empfohlen steigern den Rollwiderstand und führen zu unnötigem Mehrverbrauch. Daher: Reifendruck mindestens einmal im Monat prüfen und sich dabei stets an die Herstellerangaben halten.

Ballast abwerfen

Es ist reine Physik: Je mehr Masse ich beschleunige, umso mehr Sprit verbrache ich. Experten haben errechnet, dass 100 Kilogramm Zusatzgewicht im Auto bis zu 0,3 Liter Mehrverbrauch pro 100 Kilometer bedeuten können. Also: alles raus, was nicht gebraucht wird. Getränkeboxen, Kleinkram. Ungenutzte Aufbauten wie Gepäckträger und Dachboxen abmontieren.

Verbrauch optimieren per Smartphone

Der Hybrid-Trainer der Toyota Smartphone-App MyT



Hybrid-Trainer:
Hilft anhand von Fahrdaten Kraftstoffverbrauch zu senken und Umweltbelastung zu minimieren

nutzt Aufzeichnungen vergangener Fahrten und gibt Tipps, mit denen der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Umweltbelastung minimiert werden kann. Nutzer sehen in der MyT App Fahrdaten wie „Beschleunigung“, „Bremsen“ oder „Konstante Geschwindigkeit“ und können Fahrstil und Elektromodus (EV-Modus) gegebenenfalls anpassen und optimieren.

Kontrolle ist besser

Regelmäßige Inspektionen sind essenziell, um Kraftstoff einzusparen. Denn: Es gibt Teile, die durchaus relevant für den Kraftstoffverbrauch sind. Verstopfte Luftfilter oder verrußte Zündkerzen etwa können den Verbrauch in die Höhe treiben. Der TÜV NORD empfiehlt zudem: Leichtlauföl verwenden. Das führte nachweislich zu geringerem Energieverbrauch. Kurzum: Ein gut gewarteter Motor spart bares Geld.

Lieber abends volltanken
Wer zwischen 18 und 22 Uhr tankt, profitiert laut ADAC von günstigeren Preisen (Quelle: ADAC e.V.)

„Stecker“ ziehen

Wer nur die nötigsten elektronischen Geräte im Fahrzeug einschaltet, kann Sprit sparen. Komfortextras wie Klimaanlage oder Sitzheizung sollten nur so lange wie nötig im Betrieb bleiben. Aber: An sicherheitsrelevanten Dingen wie Beleuchtung oder Scheibenheizung zu sparen, wäre falsch. Hier gilt: Sicherheit geht immer vor Sparsamkeit.

Zur richtigen Zeit tanken

Der ADAC hat sich im Juli 2022 die Preisentwicklung an rund 14.000 Tankstellen in Deutschland angeschaut und rät: Abends tanken. Wer zwischen 20 und 22 Uhr tankt, zapft an den Tankstellen den niedrigsten Tagespreis. Aber auch der Zeitraum zwischen 18 und 19 Uhr ist bereits relativ günstig. Die teuerste Zeit zum Tanken ist zwischen 5 und 11 Uhr. Dann schwanken die Preise stark und liegen fast immer über dem Niveau des restlichen Tages. Über einen ganzen Tag verteilt hat der ADAC sieben Preissprünge ermittelt (Quelle: ADAC e.V.)

...



Triumph für Tim und Toyota

Tim Heinemann krönt seine überragende erste Saison im Toyota GR Supra GT4: Meistertitel in der DTM Trophy!

Was für ein Finale! Tim Heinemann macht beim Abschluss-Wochenende der DTM Trophy 2022 erst den Meistertitel klar – und holt dann den sechsten Sieg im 14. Rennen. Damit beendet er seine Saison im Toyota GR Supra GT4 wie ein echter Champion. Und beschert TOYOTA GAZOO Racing Germany powered by Ring Racing die Vizemeisterschaft in der Teamwertung. Ein bemerkenswerter Erfolg, denn Toyota

ist als einziger Hersteller mit nur einem Auto angetreten. Wettbewerber waren mit bis zu sieben Fahrzeugen am Start. Für Tim Heinemann ist es bereits der zweite Titeltriumph in der DTM Trophy nach 2020. Beim Saisonfinale reichte ihm ein sechster Platz im Samstagsrennen für die erneute Fahrerkrone. Den letzten Lauf am Sonntag gewann der 24-Jährige souverän. Mit insgesamt acht Podiumsplatzierungen endet für TOYOTA GAZOO Racing Germany powered by Ring Racing eine überaus erfolgreiche Saison. Neben dem Preisgeld von 75.000 Euro für den ersten Platz darf sich Tim jetzt auch über eine Testfahrt in einem DTM-Boliden freuen.

...

Siegertyp
Toyota Pilot Tim Heinemann holte bereits seinen zweiten Titel in der DTM Trophy



Teilnahmebedingungen und Datenschutzerklärung zum Gewinnspiel auf der Seite 37
Veranstalterin ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Bei Teilnahme per E-Mail zählt der elektronische Zugang bei uns. Pro Abonnent ist nur eine Teilnahme möglich – Mehrfachteilnahmen werden von dem Gewinnspiel ausgeschlossen. Mitarbeiter der Toyota Deutschland GmbH sowie Inhaber und Mitarbeiter von Toyota Vertragshändlern und jeweils deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Gewinner erhalten spätestens bis zum 14. Dezember 2022 eine Benachrichtigung per E-Mail. Die Gewinne sind nicht übertragbar und können nicht in bar ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Verantwortlich für die Datenverarbeitung im Sinne der DSGVO ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Ihre bei der Teilnahme erhobenen Daten werden nur für die Verlosung und deren Abwicklung genutzt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Gewinner wird in der nächsten Ausgabe namentlich veröffentlicht. Hieran besteht ein berechtigtes Interesse der Toyota Deutschland GmbH. Rechtsgrundlage ist Art. 6 Abs. 1 Buchst. f) DSGVO. Der Veröffentlichung Ihres Namens können Sie bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung jederzeit widersprechen. Bitte senden Sie dazu eine Nachricht an auto-und-leben@toyota-inside.de. Ihre Daten werden nach Durchführung des Gewinnspiels gelöscht. Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie unter toyota.de/ueber/datenschutz. Für Fragen zum Datenschutz oder zur Ausübung Ihrer Rechte (z.B. auf Auskunft) können Sie sich per E-Mail an toyota.datenschutz@toyota.de oder per Post an die angegebene Adresse wenden.

Kontakt zu Toyota Auf toyota.de den Button „Kontakt aufnehmen“ anklicken und eine Nachricht senden. *Per Telefon* Toyota Modelle: 02234 102-2690, Lexus Modelle: 02234 102-2681. Versicherungsfragen richten Sie gern an den Toyota Versicherungsdienst, *E-Mail*: info@toyota-versicherung.de. Finanzierungsfragen beantwortet die Toyota Kreditbank im Internet unter toyota.de/finance/kontakt.aspx



Jetzt anmelden unter:
www.werkstatttester.com/anmeldung

Cooler Sache – jetzt Werkstatttester werden und bei einer Inspektion 200€ oder einem Saisoncheck 100€ sparen.

Toyota-Fahrer als Werkstatttester gesucht!

TÜV Rheinland prüft deutschlandweit die Service- und Werkstattqualität in Autohäusern und Werkstätten. Doch dazu brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihr Toyota ist nicht älter als 10 Jahre und muss in absehbarer Zeit zur Inspektion? Perfekt, dann sollten Sie sich unbedingt anmelden und TÜV Rheinland-Werkstatttester werden. Für Ihre Mithilfe erhalten Sie nach dem Werkstattaufenthalt eine Vergütung in Höhe von 200,00€ bei einer Inspektion bzw. 100,00€ bei einem Toyota 16 Punkte Check.

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln · werkstatttest@de.tuv.com · Tel. 0221 806 4477
[facebook.com /TUV.Rheinland.Mobil](https://facebook.com/TUV.Rheinland.Mobil)

www.tuv.com/werkstatttester

 **TÜVRheinland[®]**
Genau. Richtig.

Ganz oben auf dem Podest

Perfektes Japan-Debüt fürs GR010 HYBRID
Hypercar: TOYOTA GAZOO Racing feiert
Doppelsieg beim Heimrennen

Text
Ralf Bielefeldt

Zwei Runden Vorsprung auf den Drittplatzierten! Mit der maximalen Punkteausbeute feiert TOYOTA GAZOO Racing (TGR) einen souveränen Doppelsieg bei der Rückkehr der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) nach Japan. Sébastien Buemi, Brendon Hartley und Ryo Hirakawa fahren in Fuji ihren zweiten Saisonsieg ein im GR010 HYBRID mit der Startnummer 8.

Fuji-Triumph
Der GR010 HYBRID #7 kam als Zweiter ins Ziel und krönte den Fuji-Doppelsieg von Toyota



Sie sind 1:08 Minuten vor Mike Conway, Kamui Kobayashi und José María López im Ziel.

Doppelsieg und Doppelrolle

„Die Sechs Stunden von Fuji sind ein sehr wichtiges Rennen und dies ist das bestmögliche Ergebnis für TOYOTA GAZOO Racing. Jeder im Team hat so hart dafür gearbeitet und einen großartigen Job gemacht, ohne Fehler – ich bin sehr stolz auf alle“, erklärt Kamui Kobayashi, der in Fuji erstmals in seiner neuen Doppelrolle als Teamchef und Fahrer antrat. Auch Teamgründer Akio Toyoda feiert den Fuji-Triumph: „Unser WEC-Heimrennen fand zum ersten Mal seit drei Jahren statt und unser GR010 HYBRID konnte zum ersten Mal auf dem Fuji

Speedway fahren. Vielen Dank an alle, die sich dafür eingesetzt haben, dass dieses Rennen stattfinden konnte. Wir sind wirklich froh, dass wir auf die großartige Unterstützung unserer Fans mit einem Doppelsieg antworten konnten. Ich möchte allen Teammitgliedern danken, auch dem Teamchef Kamui!“

2023 starten neue Wettbewerber

Nach dem sechsten und letzten Lauf der WEC-Saison (8h Bahrain, 12. November 2022) ging es für TOYOTA GAZOO Racing direkt in die Vorbereitungen der Langstrecken-Weltmeis-



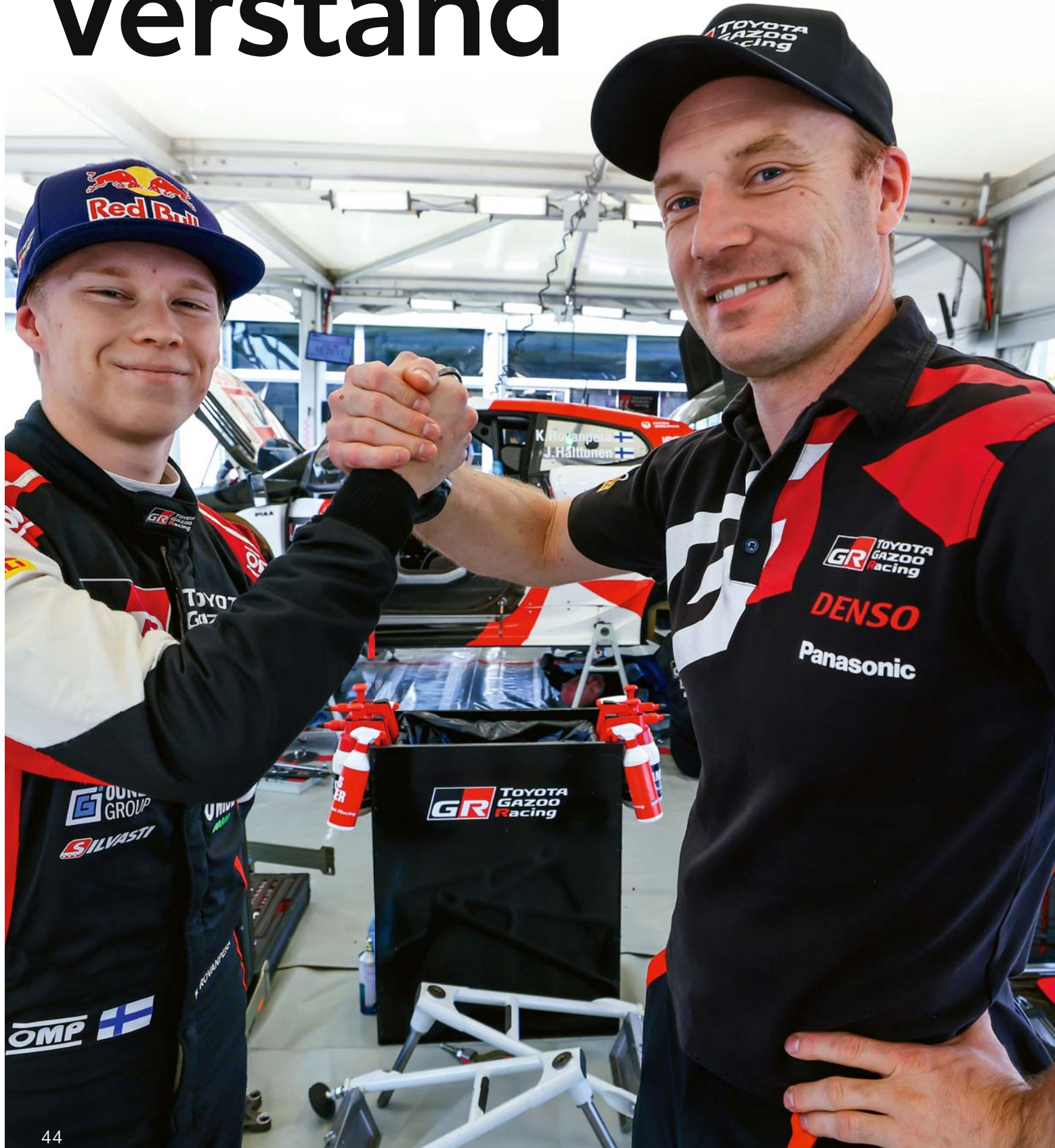
Mannschaftsleistung
TOYOTA GAZOO Racing
Präsident Sato-san jubelt mit den Hypercar-Piloten

terschaft 2023. Im kommenden Jahr steht der japanische Rennstall vor großen Herausforderungen: In der Hypercar-Klasse treten renommierte Wettbewerber gegen TGR an. Die WEC-Fans dürfen sich auf eine hoch spannende Saison freuen. Highlight werden wieder die 24 Stunden von Le Mans: Toyota siegte dort fünf Mal in Folge.

...



Mit Herz und Verstand





Erfolgswagen

Mit der Toyota Celica GT-4, mit der Carlos Sainz 1990 Weltmeister wurde, mischt Latvala die historische Rallye-EM auf



Innovativ

Beim 24-Stunden-Rennen in Fuji teilte sich Latvala einen Wasserstoff-Prototyp des Corolla mit Toyota Konzernchef Akio Toyoda

Jari-Matti Latvala kann nicht ohne. Selbst in seiner Freizeit hat der TOYOTA GAZOO Racing World Rally Teamchef ein Steuer in der Hand.

Text

Reiner Kuhn

Nicht nur im Fußball sind in schwierigen Phasen die Führungsspieler gefragt. Keiner weiß das besser als WM-Rekordstarter

Jari-Matti Latvala. „Die perfekte Saison gibt es nicht“, baute der Teamchef des TOYOTA GAZOO Racing World Rally Teams Weltmeister Kalle Rovannerä auf, als dieser nach einem Ausrutscher seinen sechsten Saisonsieg

verpasste. „Jeder Top-Fahrer macht Fahrfehler. Die Kunst ist es, solche Momente schnell hinter sich zu lassen“, analysiert

Latvala mit all seiner Erfahrung aus 209 Starts in der Top-Liga. Auf der

Doppel-
spitze
Welt-
meister-
Kalle

Rovanperä (links) weiß die Erfahrungen seines Teamchefs Jari-Matti Latvala zu schätzen

Habenseite des seit knapp zwei Jahren als Teamchef fungierenden Finnen stehen 67 Podestplätze und 18 Siege, der letzte 2018 bei der Rallye Australien im Toyota Yaris WRC.

Berufung als Beruf

„Das Auto steht zwar in meiner kleinen Sammlung, ist bisher aber nur eine persönliche Leihgabe von Toyota Konzernchef Akio Toyoda“, verrät der 37-Jährige. „Er weiß um meine Leidenschaft für den Rallye-Sport im Allgemeinen und historische Werkswagen im Speziellen. So schickte er mir nach unserem Sieg mit meinem originalen Toyota Celica GT-4 von 1990 bei der zur historischen Europameisterschaft zählenden Lahti Historic Rally seine persönlichen Glückwünsche.“ Dem nicht genug, teilten sich die beiden mit Norihiko Katsuta, Vater von Toyota Werksfahrer Takamoto Katsuta, und zwei weiteren Piloten beim 24-Stunden-Rennen im japanischen Fuji das Steuer eines

innovativen, mit Wasserstoff betriebenen Prototyps des Toyota Corolla. „Ein tolles Auto und wirklich interessante Technologie“, schwärmt Latvala. „In naher Zukunft könnte dies eine echte Alternative werden – auch in der Rallye-WM.“

Zusammenhalt als Stärke

Dort hat mit Beginn dieser Saison gerade eine neue Hybrid-Ära begonnen. Und nach dem Sieg bei der Rallye Neuseeland mit dem teilelektrifizierten Toyota Yaris Rally1 HYBRID ist Youngster Kalle Rovannerä vorzeitig neuer Rallye-Weltmeister – mit 22 Jahren der jüngste aller Zeiten! „Mir fehlen die Worte. Kalle ist ein Superheld“, schwärmt Latvala. „Es ist erstaunlich, dass ein 22-Jähriger all diese Rekorde bricht und den Meistertitel einfährt.“ Das Erfolgsgeheimnis des TOYOTA GAZOO Racing World Rally Teams? „Unsere Stärke ist die Geschlossenheit“, sagt Teamchef Latvala.

...

#meintoyota



Itasha-Ikone
Stolz präsentiert
Anime-Fan Christian
Menzel sein selbst
designtes „Spielzeug“

Ein fahrendes Kunstwerk

Der Hype um japanische Anime-Serien nimmt in Deutschland seit Jahren Fahrt auf. Für den Anime-Fan Christian Menzel ist daher sein Toyota Starlet die perfekte Spielwiese. „Das Design hat mir schon immer gut gefallen und Toyota ist für mich eine der zuverlässigsten Automarken“, sagt er. In seinem eigens gegründeten Itasha Verein (N.G.E. Itasha e.V.) zelebriert er die Gestaltung von Fahrzeugen im Manga-, Anime- und Gaming-Stil. *Itasha* ist ein japanischer Begriff, der Autos bezeichnet, die mit Anime-Zeichen verziert sind.

Vor zehn Jahren hat sich Menzel seinen Starlet zugelegt, gebraucht und mit etwa 29.000 gefahrenen Kilometern. Der Kleinwagen war wie gemacht für die kreativen Ideen des Itasha-Enthusiasten. „Er sieht ja auch so niedlich aus, deshalb musste das Auto natürlich glitzern“, erklärt er. Dementsprechend sorgt der Starlet für Bewunderung. „Da es sich um meinen Zweitwagen handelt, hat er auch trotz seiner 24 Jahre nur knapp 65.000 Kilometer runter“, so der Toyota Liebhaber. Das kleine, agile Auto fährt er mit Leidenschaft. Es ist auch ein sehr beliebtes Show-Objekt, das auf Conventions gerne als Fotomotiv genutzt wird und für das Menzel noch einige Pläne parat hat.



Starlet goes Super Sonico

Beim Aufhübschen seines Starlets hat sich Christian Menzel an dem Anime „Super Sonico“ orientiert. Die fröhlichen Farben und das bunte Glitzern locken auf Conventions zahlreiche Bewunderer an



FÜR SIE IMMER ONLINE!



24 STUNDEN / 7 TAGE

In wenigen Klicks zu Ihrem Werkstatt-Termin.

Die Toyota Online Service Buchung:

Ab sofort können Sie unsere Serviceleistungen ganz bequem online buchen. Bei allen teilnehmenden Toyota Händlern und Service-Partnern, rund um die Uhr und von jedem Ort der Welt. Probieren Sie es aus – auf www.toyota.de oder den jeweiligen Händler-Websites!



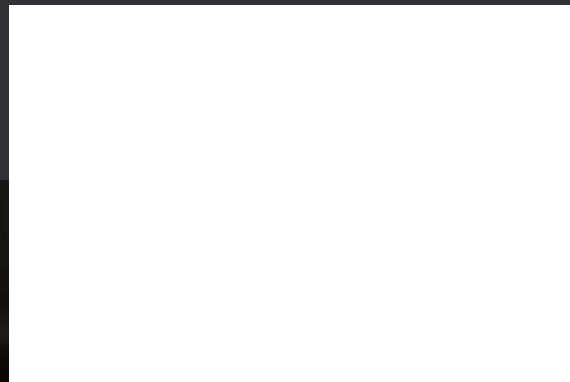
**JETZT IHREN SERVICE
ONLINE BUCHEN!**

- 1 Einfach Fahrgestellnummer angeben
- 2 Gewünschten Service auswählen
- 3 Wunschtermin vereinbaren

SOUVERÄN AUF JEDER PISTE



MIT TOYOTA WINTERKOMPLETTRÄDERN
ENTSPANNT DURCH DIE KALTE JAHRESZEIT



Entdecke jetzt die Toyota Original Winterkomplettäder im neuen Toyota Onlineshop und sei auch du souverän auf jeder Piste unterwegs! Einfach QR-Code scannen und tolle Angebote sichern.



Z. B. für den Aygo X ab Bj. 03/2022
17"-Leichtmetall-Winterkomplettad im
6-Speichen-Design, in Schwarz frontpoliert,
mit 175/65 R 17 Marken-Profil

Ab **289 €¹**
pro Rad zzgl. Montage

17"-Stahl-WKR (ohne Abb.):

Ab **230 €¹**
pro Rad zzgl. Montage

JETZT SCANNEN



UND ENTDECKEN
toyota.de/zubehoer